



СЕРИЯ Z

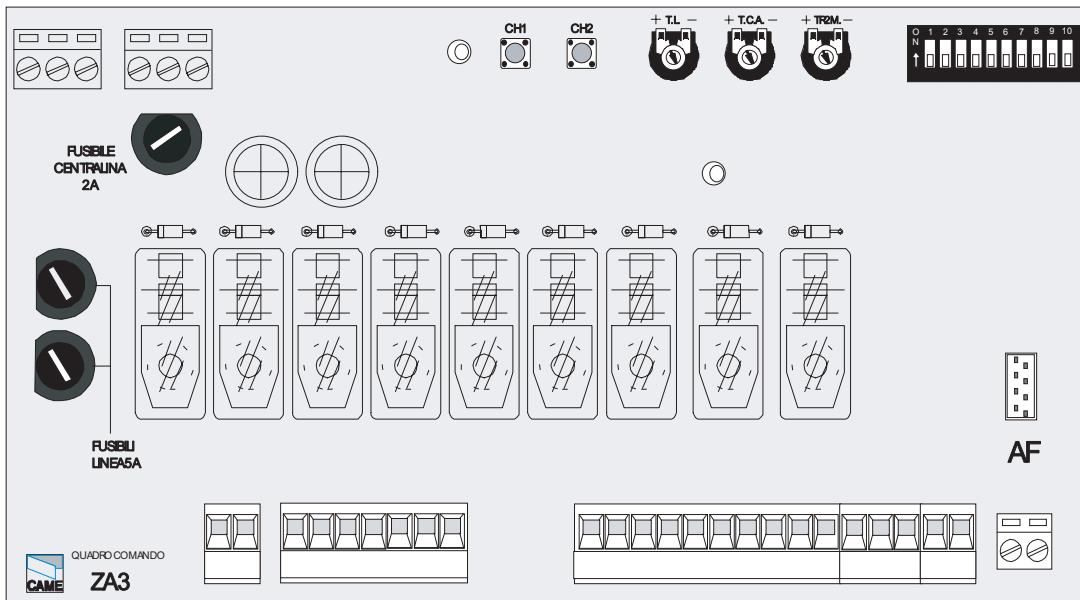


Documentazione
Tecnica
S13
rev. 1.2
© CAME 11/99
319S13

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

ZА3

АВТОМАТИКА ДЛЯ ВОРОТОВ



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Техническое описание

Блок управления предназначен для управления приводами переменным напряжением 220В. Питание блока управления осуществляется от сети переменного тока 220В, 50Гц.

Блок управления разработан для управления **двуумя приводами FERNI, FROG, ATI или FAST**.

Блок управления разработан и произведен CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A в соответствие с нормами безопасности UNI8612. Класс защиты IP54.

Корпус выполнен из ABS с отверстиями для вентиляции.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев при соблюдении настоящей инструкции и отсутствии физических повреждений и следов самостоятельного ремонта.

Блок управления питается напряжением ~220В, которое подается на контакты L1-L2, и защищен по входу двумя предохранителями 5А.

Токопотребляющие принадлежности, подключаемые к 24В выходу блока управления, защищены предохранителем 3.15А. Общая потребляемая мощность принадлежностей не должна превышать 20 Вт.

Безопасность

Фотоэлементы безопасности могут быть подключены для выполнения следующих функций:

- **Открытие в режиме закрывания (2-C1)**. Если фотоэлементами обнаружено препятствие при закрывании ворот, блок управления автоматически изменяет направление их движения (ворота открываются).

- **Закрывание в режиме открывания (2-СХ).** Если фотоэлементами обнаружено препятствие при **открывании ворот**, блок управления автоматически изменяет направление их движения (ворота закрываются).
- **Частичный стоп (2-СХ).** Остановка движения ворот (при обнаружении препятствия) с включением функции "Автоматическое закрывание" (при исчезновении препятствия).
- **Стоп (1-2).** Остановка движения ворот. Для открывания/закрывания ворот после команды "Стоп" необходимо подать команду кнопкой управления или с помощью брелка-передатчика.

ПРИМЕЧАНИЕ - Если нормально-замкнутые контакты (1-2, 2-С1, 2-СХ) открыты, светодиодный индикатор мигает с частотой 1 Гц.

Принадлежности, подключаемые к блоку управления

- **Лампа-индикатор "Ворота открыты" (10-5).**
- **Лампа цикла (Е-Е3).** Применяется, например, для освещения въезда. Лампа включается при подаче команды "Открыть" и находится во включенном состоянии до полного закрывания ворот (включая время автоматического закрывания). Если функция "Автоматическое закрывание" не включена, лампа включается только во время движения ворот.
- **Сигнальная лампа (W-Е1)** (включается при движении ворот) с возможностью предварительного включения.
- **Электрозамок (11-S).**
- **Плата радиоприемника команд управлени АF.**

Встроенные функции

- **Автоматическое закрывание.** Таймер автоматического закрывания автоматически включается в конце цикла открывания. Время работы таймера регулируется на блоке управления. Работа таймера прерывается при срабатывании какой-либо системы безопасности. Таймер выключается при поступлении команды "Стоп" или выключении питания.
- **Обнаружение препятствий.** Когда двигатель привода остановлен (ворота закрыты, открыты или полуоткрыты после команды "Стоп"), все команды, поступающие от брелка-передатчика или кнопок управления игнорируются при обнаружении препятствий какой либо системой безопасности (например, фотоэлементами).
- **Молоток.** Функция, облегчающая открывание электрозамка (при поступлении команды "Открыть" ворота сначала закрываются - давят на упор - облегчая, тем самым, открывание электрозамка).
- **Выбор функции** контактов 2-СХ - Частичный Стоп или Закрывание в режиме открывания.
- **Присутствие оператора.** Ворота двигаются только при нажатой и удерживаемой кнопке управления (радиоуправление не работает).
- **Частичное открывание.** Открывается только створка ворот, на которую установлен привод, подключенный к контактам X-W-Y блока управления. Время открывания регулируется TR2M.

- Различные виды команд пошагового управления:

- "Открыть-стоп-закрыть-стоп" для кнопок пошагового и радиоуправления;
- "Открыть-закрыть" для кнопок пошагового и радиоуправления;
- "Только открыть" для радиоуправления.

Регулировки

TCA - Регулировка времени автоматического закрывания (1-120 с)

TL - Регулировка времени работы (0-120 с)

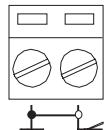
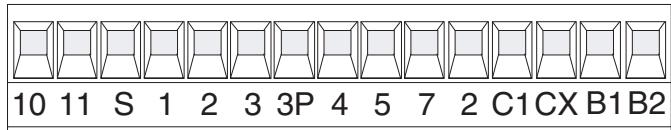
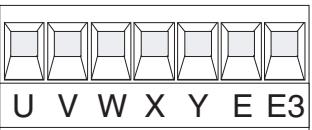
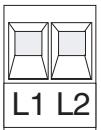
TR2M - Время частичного открывания (0-30 с) и время задержки второго привода при закрывании (0-15с).

! **Внимание!** Отключить питание блока управления перед проведением каких-либо настроек, регулировок или подключений в блоке управления.

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

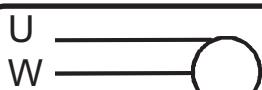


- 1) Колодки для внешних подключений
- 2) Предохранители сети питания 5А
- 3) Предохранитель системы управления 3.15А
- 4) Индикатор наличия напряжения 24В
- 5) Кнопка запоминания радиокода
- 6) Регулировка времени работы
- 7) Регулировка времени автоматического закрывания
- 8) Регулировка времени задержки второго двигателя
- 9) Микропереключатель выбора функций
- 10) Разъем для подключения приемника
- 11) Индикатор запоминания радиокода
- 12) Регулировка усилия привода



L1 ——————○
L2 ——————○

Электропитание блока управления 220В, 50Гц



U
W
V ——————○
Выход для подключения 1 привода (задержка при открывании)



X
W
Y ——————○
Выход для подключения 2 привода (задержка при закрывании)

Если к блоку управления подключается только один привод, необходимо подключить его к клеммам X-W-Y.

W ——————○
E ——————○

Выход для подключения сигнальной лампы 220 В, 25Вт
(активен при движении ворот)

E
E3 ——————○

Выход для подключения лампы цикла 220 В, 25Вт

10
5 ——————○

Выход для подключения лампы-индикатора
"Ворота открыты" (24В, 3Вт)

10
11 ——————○

Выход для подключения принадлежностей (макс. 20Вт)
~24В

11
S ——————○

Выход для подключения электрозамка (12В, 15Вт)

1
2 ——————○

Вход для подключения кнопки "Стоп".
Контакты нормально-замкнутые

2
3 ——————○

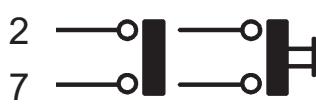
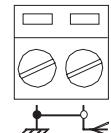
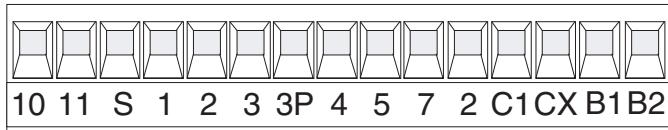
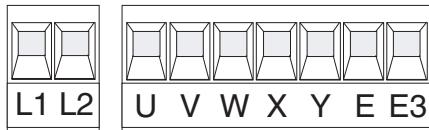
Вход для подключения кнопки "Открыть".
Контакты нормально-открытые.

2
3P ——————○

Вход для подключения кнопки "Частичное открывание".
Контакты нормально-открытые.

2
4 ——————○

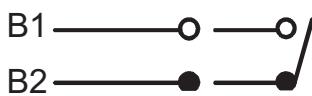
Вход для подключения кнопки "Закрыть".
Контакты нормально-открытые.



Вход для подключения кнопки пошагового управления. Контакты нормально-открытые. Выполняемая функция зависит от положения микропереключателей 2 и 3.



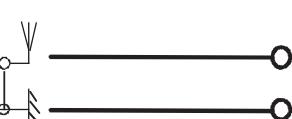
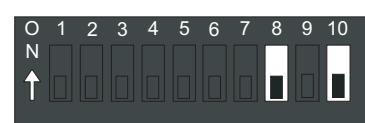
Вход для подключения устройств безопасности (например, фотоэлементов). Выполняемая функция "Открывание в режиме закрывания". Контакты нормально-замкнутые



Контактный выход второго радиоканала (нормально-открытый). Нагрузочная способность: =24В, 5А.



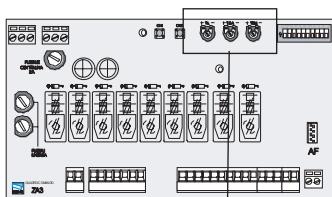
Вход для подключения устройств безопасности (например, фотоэлементов). Выполняемая функция "Закрывание в режиме открывания". Контакты нормально-замкнутые



Вход для подключения антенны

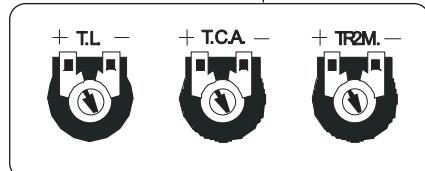


РЕГУЛИРОВКИ В БЛОКЕ УПРАВЛЕНИЯ



TCA - Регулировка времени автоматического закрывания (1-120 с)

TL - Регулировка времени работы (0-120 с)

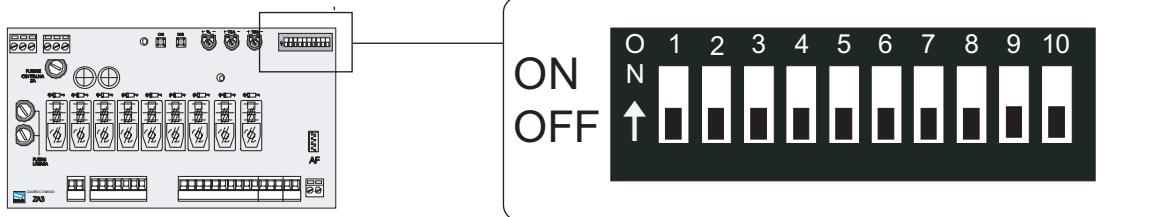


TR2M - Время частичного открывания (0-30 с) и время задержки второго привода при закрывании (0-15с).



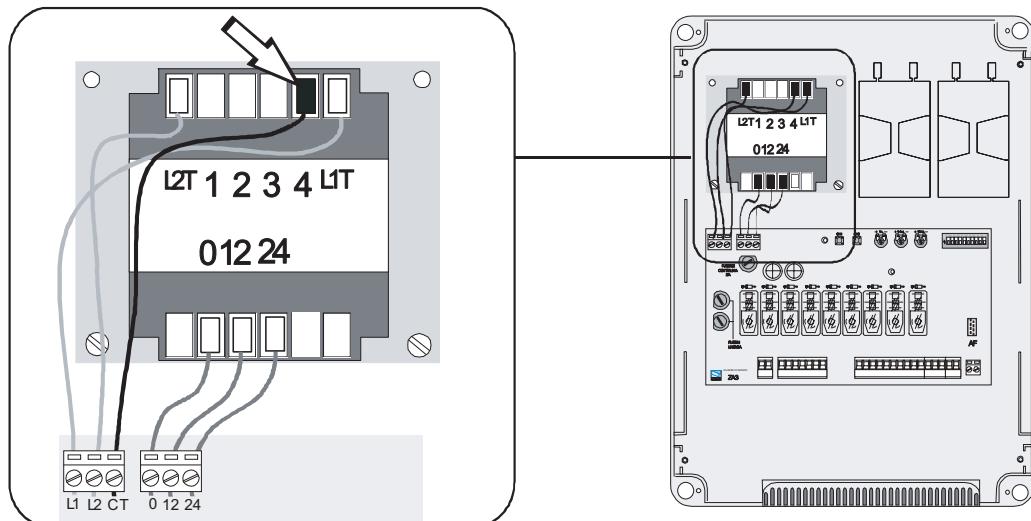
МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВЫБОРА РЕЖИМОВ РАБОТЫ

10-ПОЗИЦИОННЫЙ
МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ



- 1 ON Функция "Автоматическое закрывание" включена
- 2 ON Функция пошагового управления "Открыть-Стоп-Закрыть-Стоп" для кнопки пошагового управления и радиоуправления
- 2 OFF Функция пошагового управления "Открыть-Закрыть" для кнопки пошагового управления и радиоуправления
- 3 ON Функция пошагового управления "Только Открыть" для радиоуправления
- 4 ON Предварительное включение сигнальной лампы (перед открыванием и закрыванием) включена
- 5 ON Функция "Обнаружение препятствий" включена
- 6 ON Функция "Присутствие оператора" включена
- 7 ON Функция "Молоток (облегчающая открывание электрозамка)" вкл.
- 8 OFF- Функция "Закрывание в режиме открывания" включена. Должны быть подключены системы безопасности к контактам 2-СХ. Если подключений нет должно быть 8 ON
- 10 OFF- Функция "Частичный стоп" включена. Должны быть подключены системы безопасности к контактам 2-СХ. Если системы безопасности не подключены должно быть 8 ON
- 9 OFF- Функция "Открывание в режиме закрывания" включена. Должны быть подключены системы безопасности к контактам 2-С1. Если подключений нет должно быть 9 ON

ИЗМЕНЕНИЕ УСИЛИЯ ПРИВОДА



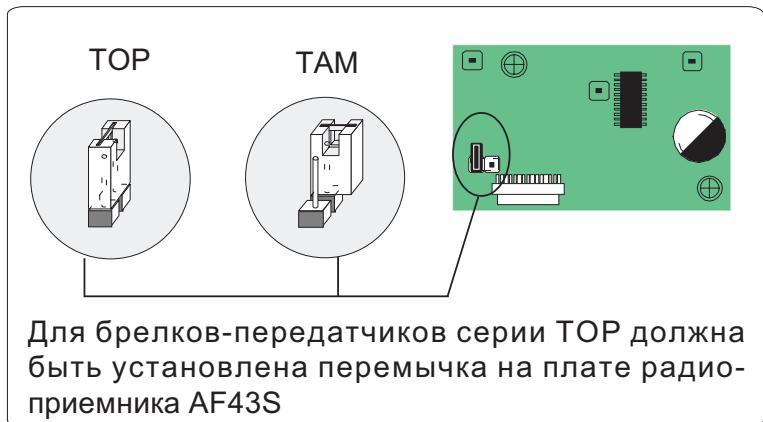
Для изменения усилия привода переключить клемму, обозначенную на рисунке, в одну из четырех позиций (1 - мин., 4 - макс.)

УСТАНОВКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ РАДИОКАНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1

УСТАНОВКА ПЛАТЫ РАДИОПРИЕМНИКА КОМАНД УПРАВЛЕНИЯ

Вид модуляции	Применяемая плата радиоприемника	Тип брелка передатчика
FM 26.995	AF130	TFM
FM 30.9	AF150	TFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.9	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92	AF43SR	ATOMO

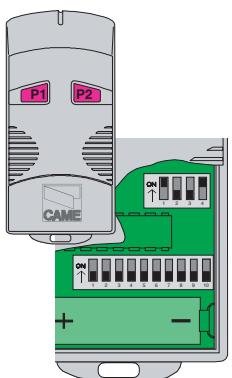


ВНИМАНИЕ! Плата радиоприемника команд управления должна устанавливаться только при отключенном электропитании!

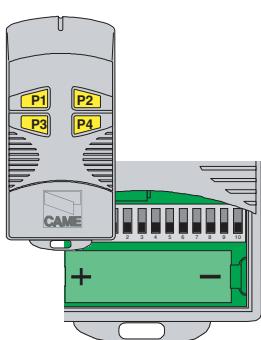
2

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

TOP 432 M



TOP 434 M



TOP 432 S



TOP 432 SA



ATOMO



Установить код брелка-передатчика в соответствие с технической документацией, поставляемой с брелком.

В брелках-передатчиках (TOP432M, TOP434M, TOP432S и т.п.) установить канал передачи кодового сигнала.

(3)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Нажать и удерживать кнопку CH1 на блоке управления (светодиодный индикатор начинает мигать). Нажать необходимую кнопку на брелке-передатчике (светодиодный индикатор загорается ровным светом, что свидетельствует об успешном программировании блока управления).

Выполнить (при необходимости) процедуру программирования второй кнопки (CH2) блока управления и брелка-передатчика.

CH1 - Канал для пошагового управления приводом.

CH2 - Канал для управления устройствами, подключенными к клеммам B1-B2 блока управления.

ПРИМЕЧАНИЕ - При необходимости изменить код брелка-передатчика, просто необходимо повторить процедуру программирования, описанную выше.

Рисунок 1

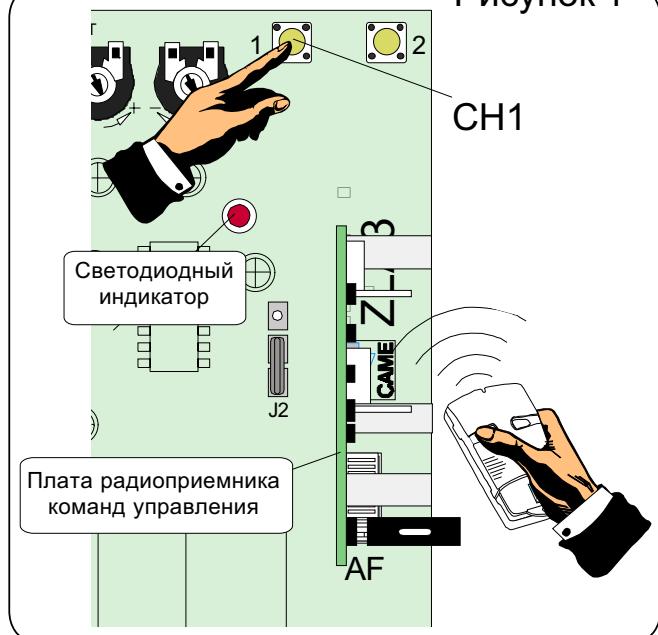
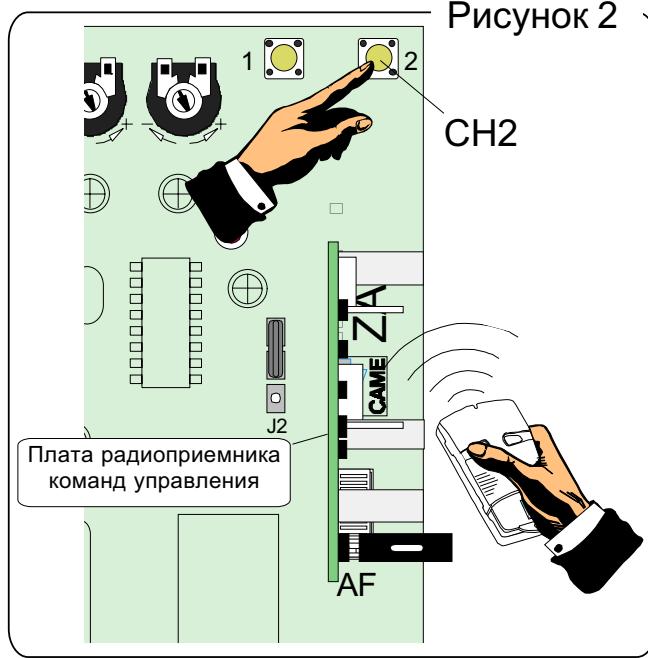


Рисунок 2



Management quality certificate
DIN EN ISO 9001



Registration №
12 100 8953



Гамма продукции CAME включает в себя:
Автоматику для раздвижных/откатных ворот
Автоматику для распашных ворот
Автоматику для гаражных и секционных ворот
Автоматику для рольставен и промышленных ворот
Автоматику для парковок и дорожные шлагбаумы
Автоматические раздвижные и распашные двери
Системы контроля доступа
Оборудование управления и безопасности

internet:
www.camerussia.ru
e-mail:
info@camerussia.ru